

Kort sammendrag fra prosjektet:

Memscap leverer i dag høypresisjons trykksensorer til fly og medisinsk industri. Kravene for å levere sensorer i fly til å måle kabintrykk, høyde, fart o.l. er langtidsstabilitet opp til 25 år og høy grad av nøyaktighet. Memscap ønsker å gå in på Jet Engine Control (FADEC) markedet som har tilsvarende krav til stabilitet og nøyaktighet, men har behov for høyere trykk og høyere temperaturbestandighet enn dagens sensor generasjon.

Memscap har med hjelp av Pre-Relias prosjektet fått frem en metallisering på silisiumbrikker som tåler høytemperatur prosessering. Ved hjelp av analyser gjort i prosjektet fikk man optimalisert både metallisering på silisiumbrikkenivå, og lodding av denne brikke til en header med stor grad av suksess. Denne prosessen er tatt med videre i et BIA prosjekt og skal videreutvikles og industrialiseres slik at endelig produkt blir en ny generasjon ultra stabile trykksensorer til bruk både for jet engine control (FADEC) på fly og andre applikasjoner. Markedet for jet engine control alene er på 100 millioner pr.år.