

## Blue Ctrl i Ålesund får 11,4 millionar kroner frå Forskningsrådet

Blue Ctrl har nyleg blitt tildelt 11,4 millionar kroner frå Forskningsrådet for å vidareføre sitt kvalifiseringsprosjekt innan reduksjon av drivstofforbruk for havbruketstenestefartøy.

PUBLISERT 26. MARS 2025



Prosjektet forskar på reduksjon av drivstofforbruk for havbruketstenestefartøy, som her på servicebåten Frøyblikk. Foto: Frøy AS

Med overgangen til batterielektriske fartøy, har det blitt enda viktigare å optimalisere innstillingane for kraft- og energistyringssystema om bord. Blue Ctrl samarbeider med SINTEF Nordvest og reiarlaget FRØY, og nyttar datadrivne metodar for å finne måtar å spare drivstoff på under ulike operasjonar og værforhold.

Prosjektet har tidlegare fått tilskot frå Regionalt forskingsfond Møre og Romsdal (RFF) i eit regionalt kvalifiseringsprosjekt. Ordninga skal styrke forskning og innovasjon i næringslivet i Møre og Romsdal og kvalifisere bedriftene til å søke ytterlegare tilskot frå nasjonale og internasjonale verkemiddel. Det er Møre og Romsdal fylkeskommune som forvaltar ordninga med kvalifiseringsprosjekt.

### Lovande resultat og framtidige forventningar

Resultata frå prosjektet så langt er lovande, seier Øyvind Herse, som er sekretariatsleiar for regional forskingsfinansiering i Møre og Romsdal og rådgivar i seksjon for næring og nyskaping i fylkeskommunen.

– Samarbeidspartnarane i prosjektet i Blue Ctrl forventar redusert drivstofforbruk, lågare karbonavgifter og redusert miljøavtrykk, noko som vil styrkje konkurransevna, seier han.





Oppstartssituasjon om bord i kableggingsfartøyet Nexans Aurora. Foto: Ulstein Group

#### Vidareutvikling av innovasjonen

Blue Ctrl såg raskt behovet for meir forskning og utvikling knytt til å utvikle ein dataplattform for denne typen fartøy. I desember 2024 blei dei altså tildelt 11,4 millionar kroner frå Forskningsrådet for å vidareutvikle innovasjonen som starta i det regionale kvalifiseringsprosjektet.

Meldinger ved utskriftstidspunkt 23. mai 2026, kl. 14.51 CEST

Det ble ikke vist noen globale meldinger eller andre viktige meldinger da dette dokumentet ble skrevet ut.